

PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH - liczba pojazdów objętych podatkiem

§ 1 ust. 1 Samochody ciężarowe do 12 ton

Samochody ciężarowe	Liczba samochodów zgłoszono do opodatkowania wyprodukowanych do 1999 roku	Liczba samochodów zgłoszono do opodatkowania wyprodukowanych od 2000 roku
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	0	1
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	4	9
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	0	23

§ 1 ust. 3 Ciągniki siodłowe i balastowe do 12 ton

Ciągniki siodłowe i balastowe	Liczba ciągników zgłoszonych do opodatkowania wyprodukowanych do 1999 roku	Liczba ciągników zgłoszonych do opodatkowania wyprodukowanych od 2000 roku
powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	-	-
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	-
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	-	-

§ 1 ust. 5 Naczepy i przyczepy do 12 ton

Naczepy i przyczepy wyprodukowane	Liczba naczep zgłoszonych do opodatkowania wyprodukowanych do 1999 roku	Liczba naczep zgłoszonych do opodatkowania wyprodukowanych od 2000 roku
od 7 ton i poniżej 12 ton	-	1

§ 1 ust. 7 Autobusy

Autobusy	Liczba autobusów zgłoszonych do opodatkowania wyprodukowanych do 1999 roku	Liczba autobusów zgłoszonych do opodatkowania wyprodukowanych od 2000 roku
mniejszej niż 22 miejsca	1	-
równej lub wyższej niż 22 miejsca	-	3

Samochody ciężarowe powyżej 12 ton

załącznik nr 1 do uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba samochodów zgłoszonych do opodatkowania	
nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie pneumatyczne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
osie dwie			
12	13	3	-
13	14	-	1
14	15	1	1
15	18	4	3
18		14	2
osie trzy			
12	17	-	-
17	19	-	-
19	21	-	-
21	23	-	1
23	25	4	1
25		20	5
osie cztery i więcej			
12	25	-	-
25	27	-	-
27	29	-	-
29	31	-	-
31		5	2

Ciągniki siodłowe i balastowe powyżej 12 załącznik nr 2 do uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba ciągników siodłowych i balastowych zgłoszonych do opodatkowania	
nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie pneumatyczne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
osie dwie			
12	18	-	-
18	25	-	-
25	31	1	-
31	36 włącznie	-	-
Powyżej 36		409	-
osie trzy i więcej			
12	36 włącznie	-	-
Powyżej 36	40	-	-
40		1	-

Naczepy i przyczepy powyżej 12 ton

załącznik nr 3 do uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba naczep i przyczep zgłoszonych do opodatkowania	
nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie pneumatyczne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	1	-
18	25	1	-
25	36 włącznie	-	-
Powyżej 36			
osie dwie			
12	28	5	2
28	33	-	-
33	36 włącznie	-	-
Powyżej 36	38	-	-
38		24	1
osie trzy i więcej			
12	36 włącznie	-	-
Powyżej 36	38	-	-
38		137	-